

**ÉPREUVE DE LOGIQUE ET DE MEMORISATION**

Session du 2 septembre 2009

Durée totale de l'épreuve : 60 minutes

**Fiche de lecture à mémoriser en 10 minutes**

*Vous pouvez inscrire dans cet espace des notes qui devront être rendues avec la présente fiche de lecture*

**Règlement :** Cette épreuve est répartie en deux exercices, l'un de mémorisation et l'autre de logique. Pour l'exercice de mémorisation, vous devez en 10 minutes, mémoriser les deux textes de ce premier document. Au terme de ces 10 minutes, ce document vous sera retiré, il vous est interdit de conserver une quelconque annotation. Le test de mémorisation consistera à répondre à un QCM relatif à ces textes. Vous avez une cinquantaine de minutes pour répondre aux questions de logique et de mémorisation et inscrire les bonnes réponses sur la feuille de réponses qui vous sera distribuée dans 10 minutes.

---

**Premier texte**

**Les poids lourds prennent du poids**

Transports. L'arrivée de camions de 60 tonnes effraie les écologistes.

Par LAURE NOUALHAT – Libération.fr – 07/07/2009

Vaut-il mieux faire rouler un énorme gros cul que plein de petits ? La question se pose depuis que le secrétariat d'Etat aux Transports propose de tester l'entrée de méga-poids lourds, ou «gigaliner», sur les routes de France. Des camions qui ne passent pas inaperçus : 25,25 mètres de long pour une charge maximum de 60 tonnes. Le code de la route actuel n'autorise que des camions de 18,75 m, chargés à 40 tonnes, voire 44 tonnes en fonction de dérogations.

**Remis à niveau.** L'excroissance du poids lourd est à la mode : dans la loi Grenelle I, adoptée par le Sénat en deuxième lecture la semaine dernière, une étude sur la généralisation des 44 tonnes a déjà été actée. Mais un «gigaliner», à l'origine prévu pour diminuer le nombre de camions sur les routes, c'est peu ou prou un immeuble de six étages lourd comme un Boeing 737 qui traverse la ville. Avec de telles dimensions, certaines infrastructures routières et ouvrages d'art devront être remis à niveau aux dépens des contribuables. Pour ces extralourds, l'Etat planche sur des itinéraires privilégiés comme l'axe Nantes-Strasbourg et aurait déjà testé la bête en Auvergne.

**Compétitif.** D'après France Nature Environnement, le «gigaliner» concurrence directement le fret ferroviaire en rendant le transport routier toujours plus compétitif. Une étude de l'institut Fraunhofer prévoit même un report de trafic du rail vers la route de l'ordre de 10 à 30 %. Selon un sondage CSA réalisé début juillet auprès de 1 012 personnes, 81 % des personnes interrogées se disent hostiles à la circulation de ce type de semi-remorques en France et en Europe.

Deuxième texte

***Vous pouvez inscrire dans cet espace des notes qui devront être rendues avec la présente fiche de lecture***

**Nigeria: les rebelles du Mend intensifient leur "guerre du pétrole"**

Par AFP, le 08/07/2009

LAGOS - Le groupe armé nigérian Mend a revendiqué mercredi deux nouvelles attaques contre des oléoducs des compagnies Shell et Agip dans le sud pétrolier du pays, un signal clair qu'il n'entend pas pour le moment accepter l'offre d'amnistie présidentielle.

Les deux oléoducs ont été attaqués avant l'aube dans l'Etat de Bayelsa, a précisé le Mouvement pour l'émancipation du delta du Niger (Mend), dans le cadre de sa "guerre du pétrole" contre les autorités nigérianes.

L'oléoduc du groupe italien Agip, "qui est connecté au terminal d'Agip Brass, a été saboté à Nembe Creek", tandis que celui de l'anglo-néerlandais Shell a été attaqué dans la même zone dans le village d'Asawo, précise le mouvement armé. [...]

Ces dernières attaques portent à sept le nombre d'opérations revendiquées par le Mend contre des installations pétrolières en deux semaines, depuis que le président Umaru Yar'adua a lancé le 25 juin une offre d'amnistie aux rebelles, dans l'espoir d'arrêter l'hémorragie de pétrole et de devises.

Car ces violences récurrentes dans le sud du pays depuis plus de trois ans coûtent tous les jours des millions de barils de pertes de production au Nigeria qui tire du pétrole 90% de ses rentrées en devises.

Mardi, le gouverneur de la Banque centrale du Nigeria (CBN), Lamido Sanusi, a d'ailleurs annoncé que les réserves en devises étrangères du pays avaient fondu en quelques mois, perdant environ 10 milliards de dollars pour s'établir la semaine dernière à 43,19 milliards.

A titre de comparaison, en mars la CBN avait annoncé des réserves de 59,7 milliards de dollars (38 milliards d'euros) et précisé qu'elles n'avaient cessé de croître ces trois dernières années grâce aux prix très élevés du pétrole (jusqu'à 147 dollars le baril) dont le Nigeria est le 8e exportateur mondial. [...]

Depuis 2006, la production de brut a ainsi chuté de près d'un tiers et plafonne actuellement à 1,8 million de baril/jour contre 2,6 mbj trois ans plus tôt.

Le Nigeria qui a longtemps et de loin été le premier producteur d'Afrique fait désormais jeu égal avec l'Angola.

En annonçant le week-end dernier un renforcement de ses opérations, le Mend a également promis de saboter un projet de gazoduc transsaharien tout juste annoncé entre le Nigeria, le Niger et l'Algérie prévu pour entrer en service en 2015.

Le groupe a par ailleurs enlevé lundi six membres de l'équipage d'un chimiquier (deux Russes, deux Philippins, un Ukrainien et un Indien). C'est la première fois depuis plusieurs mois que le Mend revendique une prise d'otages, mais les enlèvements, la plupart du temps crapuleux, d'employés expatriés du secteur pétrolier sont fréquents dans le delta du Niger.

Au pouvoir depuis mai 2007, Umaru Yar'adua a officiellement fait du delta l'une de ses priorités, mais rien apparemment ne marche. Les sabotages continuent, pillages et braquages s'y multiplient, la production baisse, la misère y est toujours aussi patente.

Fin juin, il a offert une "amnistie et le pardon sans condition à toutes les personnes qui ont directement ou indirectement pris part à des délits associés aux activités des militants dans le delta du Niger".

Une offre immédiatement rejetée par le Mend.